

**Установка высококачественной очистки
ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ**

SL-112

Сертификат № RU C-RU.ВЯ01.В.00978

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
3. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ	4
4. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТАНОВКОЙ «SL-112»	5
5. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	5
6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	6
7. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	6
8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	6
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	7
10. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	7

Введение:

Все двигатели внутреннего сгорания работают на топливно-воздушной смеси. От чистоты и пропорции, в какой они смешиваются, зависит экономичность двигателя, динамические характеристики двигателя, экологичность, выбросы CO и CH и т.д.

От качества образуемой смеси зависит полнота сгорания топлива, КПД двигателя. При неполном сгорании топлива происходит загрязнение всей топливной системы и, как следствие, увеличение расхода топлива, детонации, ухудшение динамики а\м, затрудненный запуск двигателя, повышенный уровень CO и CH, преждевременный выход из строя агрегатов и деталей топливной системы.

Для устранения вышеописанных проблем и снижения эксплуатационных расходов, топливная система нуждается в уходе - обязательной периодической чистке 1 раз в 10-20 тыс. км либо по мере необходимости. Это должно быть также естественно, как замена масла, фильтра и пр.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Установка SL-112 – компактная установка, предназначенная для промывки элементов топливных систем бензиновых двигателей и воздушного тракта без демонтажа, непосредственно на работающем автомобиле.

Установка разработана для применения с техническими жидкостями **BG 206, BG 210, BG 211, BG 260.**

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SL-112
Масса (сухая, без шлангов), кг	1,3
Объем баллона, см ³	1
Максимально допустимое кратковременное давление, бар	5
Рабочее давление (следуйте инструкции), бар	3,5
Максимальное входное давление воздуха, бар	10
Рабочие пределы регулировки давления, бар	0...7
Рабочий диапазон температур, град С	+5...+45 С°

Основная функция установки:

- Бензиновые двигатели – очистка от смолистых и лаковых отложений в инжекторах, топливной рейке, обратном клапане давления, топливопроводах, а также очистка воздушного тракта (дрессельная заслонка, клапан холостого хода, впускной коллектор, впускные клапана) двигателя.

3. НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ.

ЕДИНСТВЕННЫМ санкционированным назначением установки, на которое она рассчитана и на которое распространяются указанные ниже гарантийные обязательства, является ее использование для очистки топливных систем непосредственно на обслуживаемых автомобилях в строгом соответствии с настоящей инструкцией и технологической картой БиДжи Сибирь «Индукционный сервис бензинового двигателя».

- Производитель и торгующая организация не несут ответственности за работоспособность установки при ее несанкционированном использовании.
- **Установка предназначена для профессионального использования на автосервисах. К работе на установке допускается только персонал, знакомый с устройством топливных систем обслуживаемых автомобилей.** Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты, соответствующие работе с автомобильными топливными системами и в соответствии с правилами противопожарной безопасности для работы с данными системами.
- В закрытых помещениях следует применять вытяжку или производить работы в хорошо проветриваемом помещении.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ШЛАНГОВ УСТАНОВКИ И АДАПТЕРОВ НА ГОРЯЧИЕ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИХ ПОВРЕЖДЕНИЯ!**
- **ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ УБЕДИТЕСЬ В ГЕРМЕТИЧНОСТИ СОЕДИНЕНИЙ. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДОВАННОГО ДАВЛЕНИЯ, ЭТО МОЖЕТ ПРЕВЕСТИ К ПОРЧЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ОБСЛУЖИВАЕМОГО АВТОМОБИЛЯ.**
- В процессе эксплуатации установки следует соблюдать следующие общие рекомендации:
 - Рекомендуется использование перчаток во избежание контактов кожи и жидкостей. Избегать контакта с глазами. Не принимать жидкости внутрь.
 - Помните, что при очистительном процессе двигатель работает и поэтому во избежание ожогов вы должны избегать контакта с его горячими частями,
 - Убедитесь, что автомобиль стоит на ручном тормозе, т.к. он может начать двигаться вследствие работы двигателя в процессе очистки,
 - Избегайте контакта жидкостей с краской установки и транспортного средства. В случае появления капель или брызг немедленно их сотрите,
 - Храните промывочные жидкости в безопасном месте, защищенном от высоких температур,
 - Храните установку закрытой, не допускайте попадания в него посторонних предметов и жидкостей.
 - Удалять остатки жидкости или оставшегося топлива из установки после окончания работы.
 - Не переворачивать установку наполненную жидкостью.
 - Избегать попадания жидкости в регулятор давления.
 - После окончания работы удалить из установки остатки технической жидкости (**запрещается хранить установку с остатками жидкости**).
 - Сравните давление в установке после окончания работы или перед отсоединением различных шлангов или соединений, для чего покрутите регулятор давления в левое положение . **Используйте ветошь при разъединении соединений для предотвращения разлива жидкости или оставшегося топлива,**

- Не превышайте пределов давления, на которое рассчитана топливная система автомобиля и которое рекомендовано в данном руководстве, в противном случае это может вызвать поломку автомобиля или установки, личные травмы и потерю гарантии,
- Перед началом работы убедитесь в исправности системы охлаждения и системы смазки ДВС
- Рекомендуется хранить установку в сухом месте.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТАНОВКОЙ «SL-112»

Для подключения установки SL-112, необходимо, на выключенном двигателе,

1. отключить бензонасос. разъединить шланги прямой и обратной (при наличии) трубок подачи топлива к системе впрыска автомобиля после топливного фильтра.
2. Шланг установки SL-112 соединяется с топливной рампой системы впрыска с помощью, адаптеров и хомутов. Обратную магистраль необходимо заглушить.
3. Открыть пробку в верхней части баллона, и через воронку залить промывочную жидкость, закрыть пробку и надежно подвесить баллон под открытым капотом автомобиля
4. Подать плавно на баллон воздух от компрессора и выставить по верхнему манометру, с помощью регулятора, необходимое давление в баллоне. Открыть вентиль в нижней части и убедиться в герметичности всех соединений.
5. Технологический процесс промывки подробно описан технологической картой БиДжи Сибирь «Индукционный сервис бензинового двигателя» В процессе промывки, механик должен контролировать величину давления в баллоне и отсутствие подтеканий в соединениях!

Важно! Колба оборудована металлическим фильтром. В процессе работы контролировать отсутствие расхождения показаний манометров установки. Значительное уменьшение показания нижнего манометра относительно верхнего говорит о засорении фильтра.

6. Восстановить бензопроводы на автомобиле, запустить двигатель на бензине и убедиться в герметичности всех соединений бензопровода.
7. После использования установки необходимо удалить остатки рабочей жидкости из емкости.

5. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование необходимо производить в упакованном виде в закрытых транспортных средствах железнодорожным, автомобильным, воздушным или речным транспортом.

Хранить изделие следует в заводской упаковке в закрытых помещениях с естественной вентиляцией при температуре от -05°C до +45°C и относительной влажностью не более 75%.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации установки SL-112 составляет 12 месяцев с момента продажи.

Гарантийные обязательства производителя прекращают свое действие в случае нарушения Покупателем правил эксплуатации и хранения установки, указанных в пунктах данного руководства. Полная информация о гарантийных условиях находится в Гарантийном талоне, который является неотъемлемой частью данного руководства. При отсутствии Гарантийного талона – гарантийные обязательства производителя прекращаются.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи потребителю, но не более 18 месяцев от даты изготовления. Дата продажи или отгрузки определяется по товарно-транспортной накладной.

Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время от подачи обоснованных и принятых рекламаций до момента устранения выявленных замечаний.

Гарантийный срок эксплуатации резиновых уплотнений в быстроразъемных соединениях составляет 3 месяца

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.

7. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока, потребитель обязан в пятидневный срок составить рекламационный акт.

В акте необходимо указать:

- Наименование изделия, его модель и заводской номер;
- Дату выпуска (по отметке в разделе СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ);
- Дату продажи;
- Сведения о характере неисправности и моменте ее возникновения;
- Наименование предприятия-потребителя, его адрес и телефон.

Акт должен быть подписан представителем сторонней организации с указанием полного ее наименования, утвержден руководителем предприятия-потребителя и заверен печатью. Одновременно с актом потребитель может выслать изготовителю неисправные детали, узлы или изделие в целом.

При несоблюдении указанного порядка составления акта, а также при нарушении пломбирования изделия, изготовитель рекламаций не принимает.

8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол-во
Установка SL-112	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.